





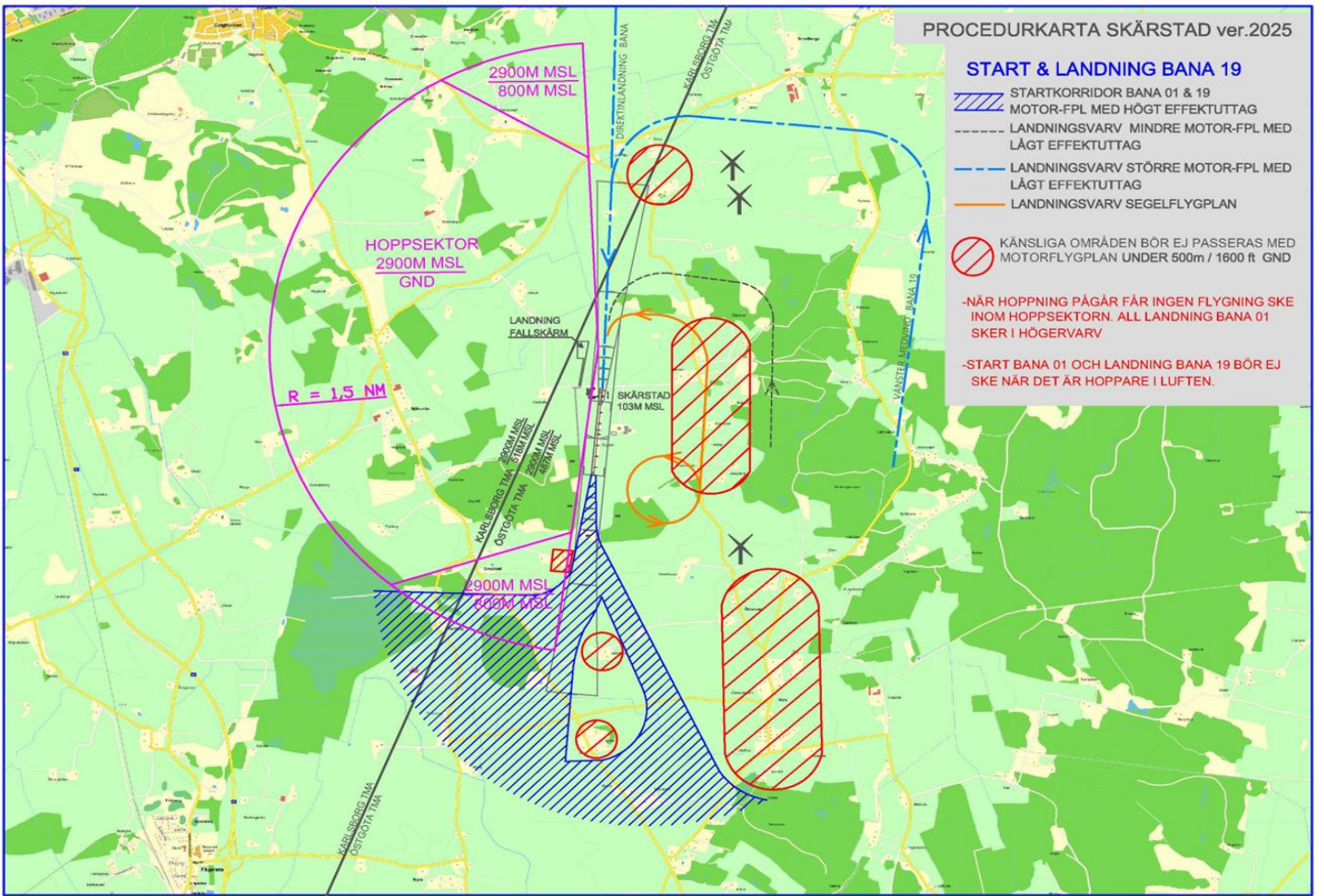
START & LANDNING BANA 19

-  STARTKORRIDOR BANA 01 & 19
MOTOR-FPL MED HÖGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV MINDRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV STÖRRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV SEGELFLYGPLAN


 KÄNSLIGA OMRÅDEN BÖR EJ PASSERAS MED MOTORFLYGPLAN UNDER 500m / 1600 ft GND

-NÄR HOPPNING PÅGÅR FÅR INGEN FLYGNING SKE INOM HOPPSEKTORN. ALL LANDNING BANA 01 SKER I HÖGERVÄR

-START BANA 01 OCH LANDNING BANA 19 BÖR EJ SKE NÄR DET ÄR HOPPARE I LUFTEN.



START & LANDNING BANA 01

-  STARTKORRIDOR BANA 01 & 19
MOTOR-FPL MED HÖGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV MINDRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV STÖRRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV SEGELFLYGPLAN

 KÄNSLIGA OMRÅDEN BÖR EJ PASSERAS MED MOTORFLYGPLAN UNDER 500m / 1600 ft GND

-NÄR HOPPNING PÅGÅR FÅR INGEN FLYGNING SKE INOM HOPPSEKTORN. ALL LANDNING BANA 01 SKER I HÖGERVÄR

-START BANA 01 OCH LANDNING BANA 19 BÖR EJ SKE NÄR DET ÄR HOPPARE I LUFTEN.

